

安全に関する改善提案

記入日: 2006年 3月 23日

(所属会社)

(氏名)

(連絡先電話番号)

記入者:

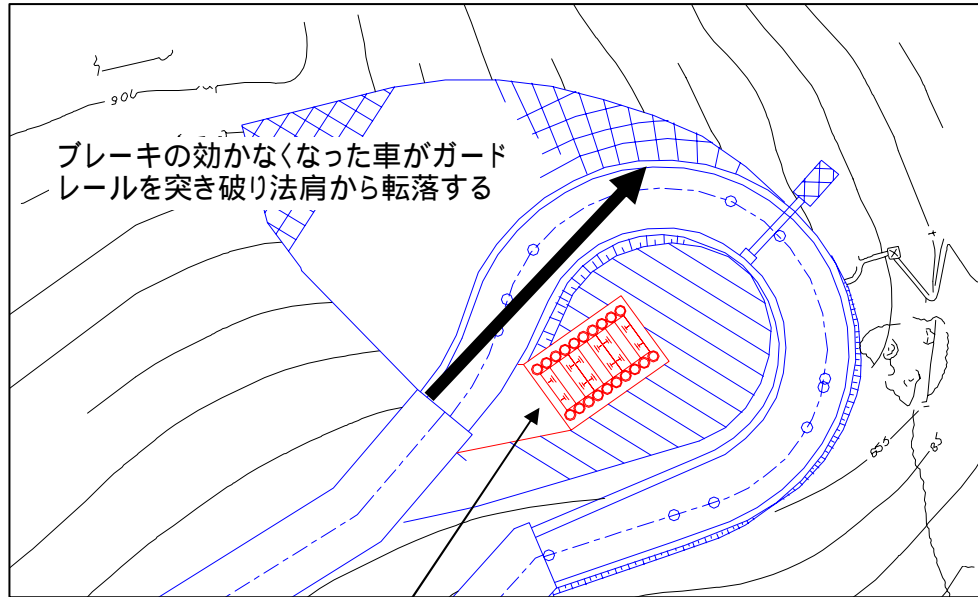
| 設計・施工区分 | 工種 | 想定される事故の種類 | 想定される事故の要因 | 危険作業の種類 |
|---------|-----|------------|------------|---------|
| 施工 | その他 | 交通事故 | 設備要因 | その他 |

改善の概要: 工事用道路に逸走防止マウンドの設置
 原石採取工において、山頂より長い工事用道路をDT等が下りながら走行中、ブレーキ故障のトラブルが発生した場合、フリーフレーム等の法面への衝突もしくは、最悪ガードレールを突き破り法肩から転落という事故が考えられる。その場合の被害を軽減するもの。

メリット:
 車両のブレーキが故障した場合、運転手がケガ無くもしくは、軽傷で車両を止めることが出来る

デメリット:
 工事終了まで、使用されない場合がほとんどと思われ、安全設備としての設置費用のみかかる。箇所数も増やせば増やすほど費用も増大する。

改善前 (略図または写真)



改善後 (略図または写真)

- ・図あたりに写真のような逸走防止マウンドを設置する。
- ・車両のブレーキが故障し止まれなくなったときマウンドに車両を突っ込ませて停止させる。

ブレーキが故障した時のイメージ図

